

Canaples : balade dans le bourg



Le bourg de Canaples est au berceau de la Nièvre. Le nom même du village aurait pour lointaine origine *Kan appa* (« l'eau qui coule au pied de la hauteur »). Ici, le ruisseau des Aires, la Belval, la Fieffe, et le ruisseau des prés viviers confluent vers la Naourde pour donner naissance à la Nièvre. Le village, d'abord perché sur un versant, est descendu au bord de l'eau formant un bourg étiré le long de la Fieffe et de ses affluents, ne laissant sur les hauteurs du versant que le vieux bourg blotti autour de l'église perchée et de l'ancien site castral dont il ne reste aucun vestige.

Le bourg de Canaples on est aux confins de l'Amiénois. Le chef-lieu du département y exerce une influence historique. En 1164, l'évêque Thierry a donné l'église du village, dédiée à Saint-Nicolas, à l'Abbaye Saint-Martin-aux-Jumeaux, implantée à Amiens sur le lieu même où le saint homme aurait partagé son manteau par un soir d'hiver de 334. Le puissant établissement religieux possède encore 300 journaux de terres sur le terroir dudit lieu en 1790 alors que le prieuré de Moreaucourt n'en détient que 120. On y cultive notamment le lin et le chanvre à côté des cultures vivrières. Le lieu-dit les chanvrières du Rhin, en amont du village, témoigne encore de cette culture en fond de vallée. Plus près de nous, en 1873, une voie ferrée relie Canaples à Amiens, via Vignacourt. La laiterie, construite en 1907/1908, dont on aperçoit encore la cheminée en brique près de la voie ferrée pouvait ainsi expédier le lait pasteurisé dans des wagons-citernes vers Amiens, Paris ou Lille. Pendant la Première guerre mondiale, cette voie secondaire fût doublée pour ravitailler les troupes britanniques qui stationnent souvent dans le secteur à l'arrière du front en 1916 et 1918. Une autre voie passait en gare de Canaples et reliait Frévent à Gamaches, via Doullens. Jusqu'en 1938, les voyageurs ont pu l'emprunter pour aller passer une journée de détente au Tréport. Ces voies ferrées ont perdu leur usage depuis les années 1970 et la gare est maintenant incluse dans la coopérative agricole.

Le bourg de Canaples est boisé jusqu'aux rives de la Fieffe. Maisons rurales à pan de bois et torchis , fermes et granges sont encore bien présentes dans le paysage bâti du village. Les saules conduits en *tétards* qui jalonnent les berges de la Fieffe témoignent encore de l'intérêt public des bois communaux. Ainsi, En 1832, la première école communale des garçons est financée par la coupe de 43 arbres de la commune. Après le passage du garde-forestier la sous-préfecture accepte l'abattage à condition que 100 jeunes ormes soient plantés en compensation. Le petit bâtiment scolaire qui accueille maintenant la médiathèque est alors bâti près du pont au bord de la Fieffe. Mais les ressources du ligneux ne sont pas toujours suffisantes. La construction d'une nouvelle école en 1908, sur les plans de l'architecte Cuvillier d'Amiens, ne peut se faire sans un emprunt auprès de la Caisse des dépôts et consignations. Son architecture de brique ouverte de baies en plein cintre témoigne du soin tout particulier accordé à la construction des édifices publics au début du siècle dernier, même dans les petites communes rurales les plus reculées.