



Véloxygène
90, rue Saint Honoré
80000 AMIENS
veloxygene-somme@fub.fr
veloxygene-somme.fr

Amiens, le 15 octobre 2025

A : Communauté de Communes Nièvre Somme

A l'attention de Mme Amélie BOULINGUEZ

Objet : réponse à consultation sur le Plan d'Action Mobilité de la CCNS

Madame,

Véloxygène a bien pris connaissance des documents concernant le plan d'action des mobilités sur la CCNS et vous remercie de consulter notre association sur ce sujet fondamental mais difficile des mobilités douces en milieu rural.

En l'occurrence, Véloxygène a effectivement participé aux travaux de la CDDC concernant la sécurité en milieu rural, a été consulté pour la modification de la réglementation de la voirie départementale et a participé aux reconnaissances sur le terrain, avec les services et collectivités concernés, pour les axes Flixecourt-Domart, Poix de Picardie-Amiens et secteur Oisemont (CCSSO) notamment.

Voici donc nos retours :

Document Plan_Action_PDMS_CCNS :

En ce qui concerne la philosophie d'un tel plan, les enjeux ne citent pas clairement celui de « moins de voiture », tout aussi fondamental que le droit à la mobilité de tous, pour des questions bien connues aujourd'hui d'efficacité énergétique, sédentarité pesante, émissions polluantes, espaces de vie non extensibles exigeant une répartition au plus juste de l'espace ;

Les vitesses motorisées sont citées, mais on pourrait aussi être plus incisif sur les stationnements, en général très permissifs en milieu rural (car l'espace « semble » gratuit), et, en référence aux règlements de voirie départementale et aux travaux du CDDC, développer plus clairement la thématique de la visibilité (carrefours, emprises de cultures par exemple) ;

Le document pourrait citer dans les actions des opérations de « remise en selle », indispensables parfois pour un public souhaitant se remettre au vélo mais ayant besoin de retrouver (même si le vélo « ne s'oublie pas ») les bons réflexes, apprendre ou ré-apprendre les bons comportements à vélo et se mettre au goût du jour en terme de réglementation routière ;

Enfin, nous encourageons vivement votre adhésion à HDFM.

Document Schéma Directeur Cyclable

Nous saluons ce document qui nous paraît riche et détaillé, renforcé par les références au CEREMA, dont les recommandations sont clairement reprises, concernant la conception des voies cyclables et les pass-by vélo systématiques, entre autres.

L'ensemble des propositions nous paraît convenir aux nécessités d'itinéraires cyclables sécurisés.

Nous nous permettons les remarques suivantes :

- **liaison Picquigny-Belloy** : un point dur restera dans tous les cas la traversée de La Chaussée Tirancourt, les cyclistes devant couper le flux venant de la D49 pour continuer en rive nord vers Belloy : ce point pourrait être davantage documenté ;

- d'une façon générale, être peut-être plus précis sur les carrefours générés par le **retour des voies cyclables sur les voies motorisées** (ou leur traversée) : passages surélevés, signalisations ...

- **pages 26 et 27** : l'enrobé nous paraît la solution optimale pour les voiries cyclables, en termes de durabilité et de sécurité : les revêtements bétonnés sont plutôt moins adhérents, notamment en cas de chaussée humide (en Picardie, même quand il ne pleut plus, la chaussée peut rester mouillée longtemps ...) et les stabilisés se détériorent rapidement et deviennent très vite rebutants après les intempéries ;

- en ce qui concerne la **liaison V30-Flixecourt**, il avait été évoqué, au cours des repérages, une liaison par la rue aux Vaches, option moins coûteuse que la liaison par le chemin de la Verne.

Restant à votre disposition, nous vous prions d'agréer, madame, l'expression de nos salutations distinguées,

Xavier Brabander / Commission Cyclabilité

Véloxygène Amiens & Somme

Le vélo au quotidien "Promouvoir la bicyclette comme moyen de transport à Amiens, sa métropole et la Somme (80)."

Site internet : www.veloxygene-somme.fr